

Số: 140/TTr-UBND

Cẩm Phả, ngày 26 tháng 8 năm 2020

TỜ TRÌNH

**Về việc phê duyệt Chủ trương đầu tư dự án đầu tư
xây dựng công trình “Tuyến đường nối Đường bao biển Hạ Long -
Cẩm Phả với Trung tâm thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh”**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Cẩm Phả

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật số 47/2019/QH14 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật tổ chức chính phủ và luật tổ chức chính quyền địa phương;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019, Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014.

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 4818/QĐ-UBND ngày 12/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Kết luận số 527-KL/TU ngày 27/9/2019 của Ban thường vụ Tỉnh ủy Quảng Ninh về quy hoạch và triển khai một số dự án giao thông động lực; điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Văn bản số 6654/UBND-QH2 ngày 13/9/2019 của UBND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương hướng tuyến Dự án đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả (Giai đoạn 2);

Căn cứ văn bản số 4507/UBND-GT1 ngày 03/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả (Giai đoạn 2);

Căn cứ Công văn số 434-CV/BCSD ngày 21/8/2020 của Ban cán sự Đảng UBND tỉnh về việc đầu tư dự án Đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả (giai đoạn 2);

Căn cứ Thông báo số 26-TB/TU ngày 27/8/2020 của Ban thường vụ Thành ủy Cẩm Phả,

Để đảm bảo việc triển khai thực hiện các bước tiếp theo về đầu tư xây dựng công trình đúng các quy định hiện hành, Ủy ban nhân dân báo cáo và trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định Chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình với các nội dung chủ yếu sau:

1- Tên dự án: Tuyến đường nối đường bao biển Hạ Long - Cẩm Phả với Trung tâm thành phố Cẩm Phả.

2- Dự án nhóm: Công trình đường chính đô thị cấp I, nhóm B.

3- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân thành phố Cẩm Phả.

4- Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân thành phố Cẩm Phả.

5- Cơ quan tổ chức lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Phòng Quản lý đô thị thành phố Cẩm Phả.

6- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án công trình thành phố.

7- Địa điểm xây dựng: Các phường Quang Hanh, Cẩm Thạch, Cẩm Thủy, Cẩm Trung, Cẩm Bình, Cẩm Đông, thành phố Cẩm Phả.

8- Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **912.500.000.000 đồng** (Bằng chữ: Chín trăm mười hai tỷ năm trăm triệu đồng chẵn).

9- Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh hỗ trợ 50%, ngân sách thành phố 50%.

10- Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình Giao thông.

11- Thời gian thực hiện (Tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án):

- Thời gian thực hiện dự án: Trong giai đoạn từ năm 2020 - 2022.

- Không phân kỳ đầu tư thực hiện dự án.

12- Hình thức đầu tư dự án: Đầu tư công.

13- Sự cần thiết và Mục tiêu đầu tư: Giai đoạn 1 của Dự án đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả kết thúc tại Khu vực cảng Km6, phường Quang Hanh. Việc triển khai đầu tư dự án nhằm kết nối đồng bộ với giai đoạn 1 đang được đầu tư, góp phần hình thành trục đường bao biển đẹp, hiện đại, đảm bảo kết nối giao thông liên tục với QL18 và khu vực nội thị thành phố Cẩm Phả được thuận lợi; khai thác hợp lý tiềm năng về đất đai trong khu vực, tạo điều kiện phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Cẩm Phả. Phân đoạn này phù hợp với điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Cẩm Phả đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đang trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

14- Quy mô và phạm vi đầu tư:

14.1. Địa điểm xây dựng và phạm vi dự án

- Đoạn 1: Điểm đầu tại Km18+691 trùng với điểm cuối dự án đường bao biển Hạ Long – Cẩm Phả (giai đoạn 1) và đường ra cảng Km6 bằng nút giao bằng, thuộc địa bàn phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả; điểm cuối tại Km20+608,64 đầu nối vào tuyến đường bao phía ngoài thuộc dự án Khu đô thị, du lịch, dịch vụ Bái Tử Long I do Công ty cổ phần đầu tư và phát triển công nghiệp TTP thực hiện. Chiều dài khoảng 1,92 km.

- Đoạn 2: Điểm đầu trùng với điểm cuối của Dự án Khu đô thị, du lịch, dịch vụ Bái Tử Long thuộc địa bàn phường Cẩm Bình; điểm cuối đầu nối vào đường xuống cảng Vũng Đục, phường Cẩm Đông, thành phố Cẩm Phả. Chiều dài khoảng 0,580 km.

- Tổng chiều dài dự án: $L = 2,50$ km.

- Địa điểm xây dựng: các phường Quang Hanh, Cẩm Thạch, Cẩm Thủy, Cẩm Trung, Cẩm Bình, Cẩm Đông, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

14.2. Quy mô đầu tư:

a. Đoạn từ Km18+691 - Km19+909,40 đầu tư xây dựng nền đường rộng B=35m, mặt đường 6 làn xe cơ giới rộng 21m, giải phân cách rộng 2m, dải an toàn rộng $4 \times 0,5\text{m} = 2\text{m}$, vỉa hè mỗi bên rộng 5m, mặt cắt ngang như sau:

- Phần xe chạy: $6 \text{ làn} \times 3,5\text{m} = 21\text{m}$
- Dải an toàn: $4 \times 0,5\text{m} = 2\text{m}$
- Dải phân cách: $1 \times 2\text{m} = 2\text{m}$
- Vỉa hè hai bên: $2 \times 5\text{m} = 10\text{m}$

b. Đoạn từ Km19+909,40 - Km20+608,64 (đoạn đi trùng bến Do) mở rộng nền đường hiện trạng đảm bảo nền đường B=39m, mặt đường 6 làn xe cơ giới rộng 21m, giải phân cách rộng 5m, vỉa hè mỗi bên rộng từ 5-8m, mặt cắt ngang như sau:

- Phần xe chạy: $6 \text{ làn} \times 3,5\text{m} = 21\text{m}$
- Dải phân cách: $1 \times 5\text{m} = 5\text{m}$
- Vỉa hè phía biển: $1 \times 8\text{m} = 8\text{m}$
- Vỉa hè phía nội thị: $1 \times 5\text{m} = 5\text{m}$

c. Đoạn từ điểm cuối của Dự án Khu đô thị, du lịch, dịch vụ Bái Tử Long thuộc địa bàn phường Cẩm Bình đầu nối vào đường xuống cảng Vũng Đục, phường Cẩm Đông, thành phố Cẩm Phả đầu tư xây dựng nền đường B=39m, mặt đường 6 làn xe cơ giới rộng 21m, giải phân cách rộng 5m, vỉa hè mỗi bên rộng từ 5-8m, mặt cắt ngang như sau:

- Phần xe chạy: $6 \text{ làn} \times 3,5\text{m} = 21\text{m}$
- Dải phân cách: $1 \times 5\text{m} = 5\text{m}$
- Vỉa hè phía biển: $1 \times 8\text{m} = 8\text{m}$
- Vỉa hè phía nội thị: $1 \times 5\text{m} = 5\text{m}$

c. Công trình cầu, cống: Cầu băng tải (Km19+750): cầu vượt qua đường bao biển; Kênh Km19+880: bố trí cống hộp $5 \times (5 \times 5\text{m})$ trên nền đá hộc đỏ, Cầu qua suối Cẩm Đông - Cẩm Bình.

d. Các công trình gia cố:

Phía bên phải tuyến xây dựng kè chắn sóng bằng tường chắn BTCT trên móng cọc khoan nhồi, phía trên có dầm chắn sóng tới cao độ +4,0m.

(Chi tiết theo hồ sơ Báo cáo đề xuất Chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình)

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên (b/c);
- Chủ tịch, các P.CT UBND TP;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Mạnh Cường